

# Presseinformation

- **GROPP / MAURER trotz erneuten Rückschlägen im Vormarsch !**
- Bei der Rallye Vogelsberg, im hessischen Alsfeld, fand vom 12.-14.4.2012 der dritte Lauf zur Euro-Rallye-Trophee (ERT) im Rahmen der DRM statt. Die beiden Piloten vom MSC Schiffweiler, Uwe Gropp und Co Stephan Maurer mußten bei diesem Lauf endlich Punkten, wurden sie doch bei den beiden ersten Läufen in St.Wendel und in Dinant/ Belgien in aussichtsreicher Position liegend durch technische Defekte an dem sonst so zuverlässigen Citroen C2R2max heimgesucht.
- 14 Tage in denen die Lichter in der Wiebelskircher Rallyeschmiede kaum noch ausgingen lagen hinter der Crew. 2 neue Motoren gefertigt , 1 Getriebe revidiert und den Einsatz- und Mietwagen einsatzfertig gemacht- eine enorme Leistung !
- „Ein riesen Lob an meine Mechaniker und die Familie- das war grenzwertig an Ostern “ so der Teamchef und Motorenguru Gropp. 16 Divisionsgegner waren eine gute Ausgangsposition um mgl. viele Punkte einzufahren- einzige Bedingung- möglichst ganz nach vorne fahren !



Kontakt:  
Gropp Racing Technology  
Uwe Gropp  
Schillerstraße 39-41  
D-66540 Neunkirchen-  
Wiebelskirchen  
Tel.: +49 (0) 6821 - 97297-36  
Internet: [www.gropp-racing.de](http://www.gropp-racing.de)  
Mail: [loewenpower@bg-hd.de](mailto:loewenpower@bg-hd.de)



# Presseinformation

- Hoch motiviert startete man in die Freitagsabend- Etappe und vom Start weg ließ das Team keinen Zweifel daran, daß man es ernst meinte: 1. Platz in der stark besetzten Division 9 und der 31. Gesamtrang sorgten im Team von Gropp-Racing-Technology für gute Laune. Auch der erstmalig eingesetzte Mietwagen mit Sebastian Suhr/ Michael Riede zeigte die starke Performance der GRT Triebwerke: Im baugleichen C2R2max erreichten die Heimmaskaris mit knappem Rückstand den 2. Rang und sorgten somit für die GRT-Doppelführung in der DIV 9 !
- Der Samstag begann ähnlich gut, die Bestzeiten teilten sich mehrere Teams und bis zur 8. Wertungsprüfung von 13. waren Gropp/Maurer noch immer auf Podiumskurs.
- Dann nahm erneut das Schicksal seinen Lauf und aufgrund eines Defektes an der nagelneuen Lichtmaschine rollte man nach einigen Stotterern im Batterie- Notprogramm auf WP 9 aus. Nach etwa 5 min. Standzeit berappelte sich die Batterie wieder und man beendete mit Maxzeit (Div.-Bestzeit +5min Strafe) die WP und erreichte mit letztem Saft den rettenden Service. Nachdem der GRT Service den Defekt behoben hatte, entschloss man sich trotz des uneinholbaren Rückstandes noch einmal den Wettbewerb aufzunehmen- was im Nachhinein mit dem 6.! Div.- Rang noch belohnt wurde und die ersten „Big-Points“ auf das Konto der Saarländer brachte. Grund zum Jubeln hatte auch Suhr / Riede, die als starker Zweiter die Heimrallye beendeten !
- „Der nächste ERT Lauf wird die Litemont Rallye im saarländischen Piesbach am 3.8 sein, hoffentlich haben wir dort dann mal mehr Glück- denn der Speed stimmt“ , so Uwe Gropp, sichtlich zermürbt im Ziel.
- Am 9.6. findet im heimischen Wiebelskirchen die Rallye Saar-Ost statt- hier werden wir voll auf Angriff fahren , vielleicht im neu erworbenen Mitsubishi EVO 9 !



Kontakt:  
Gropp Racing Technology  
Uwe Gropp  
Schillerstraße 39-41  
D-66540 Neunkirchen-  
Wiebelskirchen  
Tel.: +49 (0) 6821 - 97297-36  
Internet: [www.gropp-racing.de](http://www.gropp-racing.de)  
Mail: [loewenpower@bg-hd.de](mailto:loewenpower@bg-hd.de)

